

## **SIN RESPONSABILIDAD AMBIENTAL ECOCIDIO SEGURO**

### **INTRODUCCION**

LA EMPRESA PEMEX INTERNACIONAL VIENE IMPULSANDO LA CONSTRUCCION DE DOS DUCTOS PARA TRANSPORTAR GAS LP Y GAS NATURAL DE LA COSTA DEL GOLFO DE MEXICO AL PACIFICO;Y SEÑALA COMO OBJETIVO EL QUE DICHOS PRODUCTOS SERVIRAN PARA ABASTECER A LA REFINERIA ANTONIO DOVALI JAIME UBICADA EN SALINA CRUZ, OAXACA.

CONFORME A LA LEGISLACION AMBIENTAL VIGENTE LA SEMARNAT HA HECHO PUBLICAS A TRAVES DE LA GACETA ECOLOGICA LAS MANIFESTACIONES DE IMPACTO AMBIENTAL EN RELACION A DICHOS PROYECTOS. Y A PESAR DE QUE CORRESPONDEN A LA MISMA EMPRESA Y SE UBICAN EN LA MISMA ZONA Y OCUPAN EL MISMO DERECHO DE VIA SE HAN PRESENTADO POR SEPARADO.- **El Proyecto“P.M.I. CINTURÓN TRANSOCEÁNICO GAS NATURAL”**, fue presentado por la empresa P. M. I. CINTURÓN TRANSOCEÁNICO GAS NATURAL S.A. DE C.V., cuya MIA fue dada a conocer en la Gaceta Ecológica el día 2 de julio de 2015 y al cual se le asignó la clave 200A2015G0028.

El Proyecto **“P.M.I. TRANSOCEÁNICO GAS LP”** presentado por PMI TRANSOCEANICO GAS LP SA DE CV P.M.I. TRANSOCEÁNICO GAS LP S.A cuya MIA apareció publicada en la Gaceta Ecológica el día 2 de julio de 2015 y a la cual se le asignó la clave 200A2015G0029.

### **ANTECEDENTES**

DESDE HACE CUARENTA AÑOS EL ISTMO DE TEHUANTEPEC ES ATRAVESADO POR DUCTOS PROPIEDAD DE LA EMPRESA PETROLEOS MEXICANOS; EN LA ACTUALIDAD EN LOS DERECHOS DE VIA (dv) 39 Y 41 CUENTAN CON SIETE DUCTOS POR LOS CUALES SE TRANSPORTAN DIARIAMENTE GRANDES VOLUMENES DE CRUDO, AMONIACO Y GASOLINA.

LOS SINIESTROS ASOCIADOS A LA OPERACIÓN DE ESTOS DUCTOS HAN PROVOCADO IMPORTANTES PERTURBACIONES EN LOS ECOSISTEMAS DE LA REGION DEMOSTRANDOSE CON ELLO LA AUSENCIA DE RESPONSABILIDAD

AMBIENTAL DE PEMEX Y EL FRACASO DE LAS POLITICAS E INSTITUCIONES ENCARGADAS DE PRESERVAR EL PATRIMONIO AMBIENTAL.

DE 1988 A LA FECHA HAN OCURRIDO MAS DE 20 SINIESTROS EN LA PARTE CENTRAL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC. AFECTANDO A POBLACIONES DE LOS MUNICIPIOS DE SAN JUAN GUICHICOVI, MATIAS ROMERO, SANTA MARIA PETAPA, EL BARRIO DE LA SOLEDAD Y ASUNCION IXTALTEPEC Y PROVOCANDO SEVEROS DAÑOS AMBIENTALES, LOS CUALES HASTA LA FECHA SOLO HAN SIDO MEDIO MITIGADOS PERO NO REMEDIADOS.

LA ATENCION A LOS IMPACTOS DE DICHS SINIESTROS, HA SIDO OMISA Y LIMITADA; YA QUE FRENTE A LA CONTAMINACIÓN DE TIERRAS Y CUERPOS DE AGUA, SOLO SE HAN EJECUTADO ALGUNAS ACCIONES DE MITIGACION, MUY ESCASAS DE REMEDIACION Y NULAS DE COMPENSACION.

#### **COMENTARIOS Y OBSERVACIONES.**

NOS PREOCUPA QUE EN LAS MIAS DE REFERENCIA SE PRESENTEN POR SEPARADO, TRATANDO CON ELLO DE MINIMIZAR LOS IMPACTOS ACUMULADOS DE LA CONSTRUCCIO DE DOS GASODUCTOS Y DEL TRANSPORTE DIARIO DE MAS DE UN MILLON Y MEDIO DE PIES CUBICOS DE GAS. ES IMPORTANTE RECORDAR QUE EN LA MISMA ZONA YA EXISTEN SIETE DUCTOS CUYA CONSTRUCCION Y DIARIA OPERACION HAN ARROJADO DAÑOS A LOS ECOSISTEMAS LOCALES. CONSIDERAMOS POR ELLO QUE LAS MIAS DEBEN REFLEJAR LOS IMPACTOS ACUMULADOS DE LOS NUEVOS PROYECTOS Y DE LOS DUCTOS YA EXISTENTES.

EN LAS MIAS SE SEÑALA QUE DICHS DUCTOS CRUZARAN POR 36 CUERPOS DE AGUA ENTRE RIOS Y ARROYOS DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC Y A PESAR QUE ESTOS CUERPOS SON LOS QUE HAN DEMOSTRADO SER MAS LOS VULNERABLES A LOS IMPACTOS AMBIENTALES ASOCIADOS A LOS HIDROCARBUROS NO SE PRECISAN MEDIDAS DE PROTECCION A LOS MISMOS: LAS MANIFESTACIONES DE REFERENCIA NO TOMAN EN CUENTA LA DIVERSIDAD DE LA FAUNA ACUATICA, YA QUE LA DESCONOCE Y POR ELLO NO PROPONE MEDIDAS ESPECIFICAS DE PRESERVACION Y CUIDADO DE LAS ESPECIES PRINCIPALMENTE DE PECES ALGUNAS DE ELLAS ENDEMICAS Y PROTEGIDAS POR ESTAR EN PELIGRO DE EXTINCION.

LA REGION DONDE SE PRETENDE CONSTRUIR LOS NUEVOS GASODUCTOS ES PARTE DEL CORREDOR BIOLOGICO MESOAMERICANO Y EL GOBIERNO MEXICANO HA EMITIDO NORMAS OFICIALES PARA LA PROTECCION DE FAUNA Y FLORA EN PELIGRO DE EXTINCION QUE COMO LA IGUANA NEGRA Y LA PATA DE ELEFANTE, CUYO HABITAT SERA PERTURBADO POR ESTE PROYECTO.

ADEMAS NOS PREOCUPA QUE NO HAYA UNA VINCULACION DE LAS MIAS CON EL MARCO LEGAL VIGENTE EN MATERIA DE PROTECCION CIVIL Y DERECHOS DE LOS PUEBLOS INDIOS

ANTE ESTAS PREOCUPACIONES QUEREMOS QUE LA EMPRESA NOS RESPONDA SIN EVASIVAS Y AMBIGUEDADES LAS SIGUIENTES DUDAS Y CUESTIONAMIENTOS:

- ¿ CUANTAS EMPRESAS PARTICIPARIAN EN LA CONSTRUCCION DE LOS GASODUCTOS, Y DE QUE FORMA SE GARANTIZA QUE ESTAS ASUMAN SU RESPONSABILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL?
- ¿ POR QUE LA EMPRESA NO PRECISA LAS ACCIONES ESPECIFICAS DE MITIGACION, REMEDIACION Y COMPENSACION DE LOS DAÑOS AMBIENTALES DERIVADOS DE LA CONSTRUCCION Y OPERACIÓN DE LOS GASODUCTOS.
- ¿ PMI SE HARA CARGO DE LOS DAÑOS AMBIENTALES Y SOCIALES QUE OCURRAN DURANTE LA CONSTRUCCION Y OPERACION DE LOS GASODUCTOS? Y DE SER ASI DE QUE FORMA.
- LE REQUERIMOS A LA EMPRESA QUE PRECISE LAS MEDIDAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y SOCIAL MISMAS QUE NO APARECEN EN LAS MIAS.

## **CONCLUSIONES**

CONSIDERAMOS QUE SE DEBE NEGAR EL PERMISO PARA ESTOS PROYECTOS YA QUE LAS MIAS SON INCOMPLETAS, GENERALES Y OMITEN LOS DAÑOS AMBIENTALES ACUMULABLES A LAS PERTURBACIONES YA EXISTENTES, YA QUE CARECE DE ESTRATEGIAS CLARAS Y MEDIDAS CONCRETAS Y LA EMPRESA NO ASUME PLENA RESPONSABILIDAD EN RELACION A LOS IMPACTOS

AMBIENTALES DERIVADOS DE LA CONSTRUCCION Y OPERACIÓN DE LOS  
MEGAPROYECTOS AQUÍ ABORDADOS.

A DOS AÑOS DE LA TRAGEDIA DE CHIVANIZA, NO OLVIDAMOS

GRACIAS

**CARLOS BEAS TORRES**

-